

# CASE HISTORY REPORT



# INPRO/SEAL

Company name: **TOTAL**

Location: **Mardyck - Dunkirk  
France**

Industry: **Oil Refining**

The TOTAL refinery at Mardyck – Dunkirk in North of France is one of the 5 refineries of TOTAL in France.

They decided to install Inpro/Seal Bearing Isolator in 2006 on alternative compressor driving gearbox.

The gearbox is a COMELOR (French OEM), acquired by Lufkin Industries and known by Lufkin France.

Presently TOTAL has fitted more than 7 COMELOR gearboxes with VBXX DOUBLE D GROOVE CAP LOCK DESIGN and has taken the decision to standardize all the gearboxes of the refinery with INPRO/SEAL Bearing Isolators.

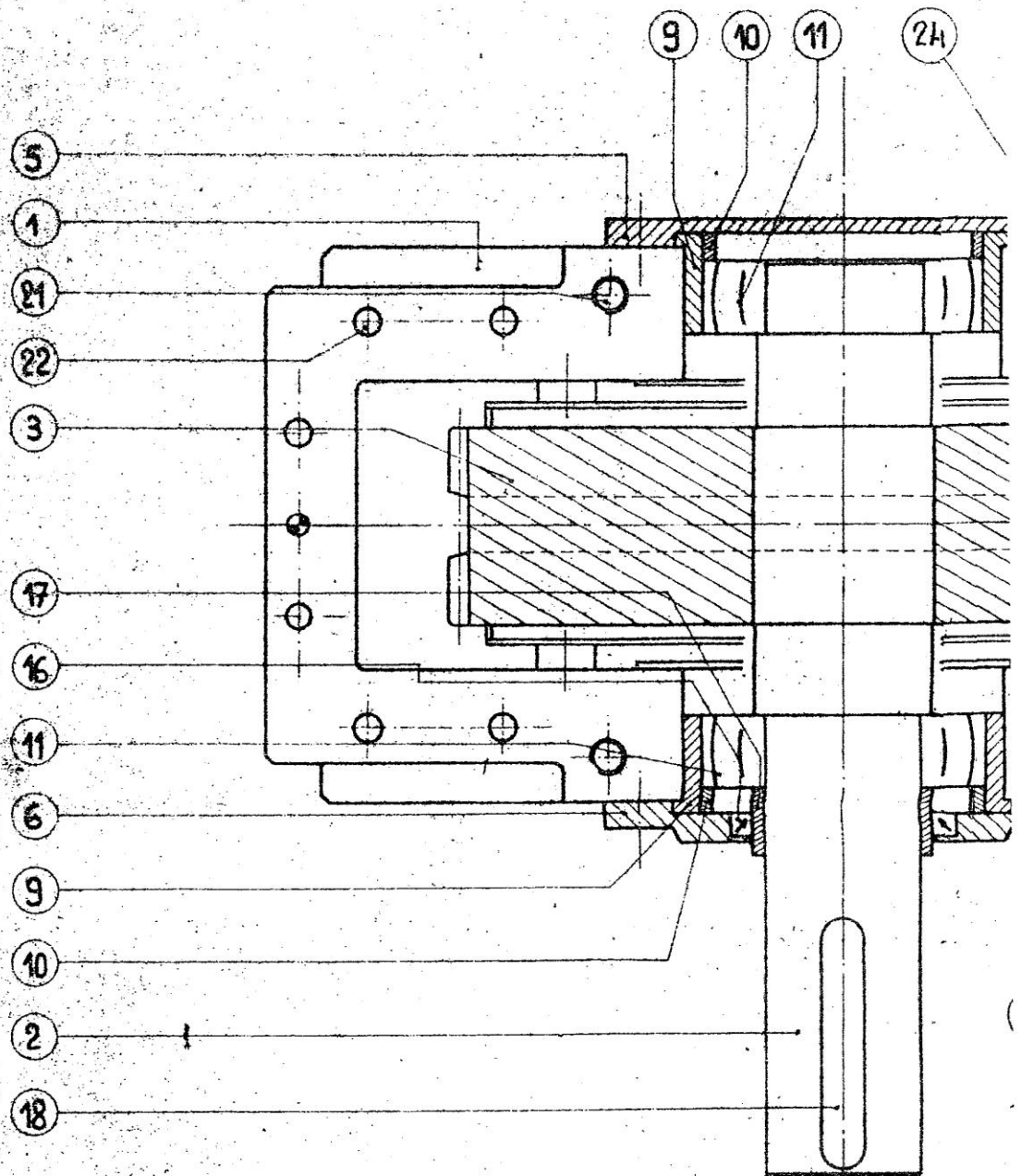
INPRO/SEAL is specified, for pumps and steam turbine, in all the technical specification of TOTAL group when they build any new plant.

## TECHNICAL DESCRIPTION:

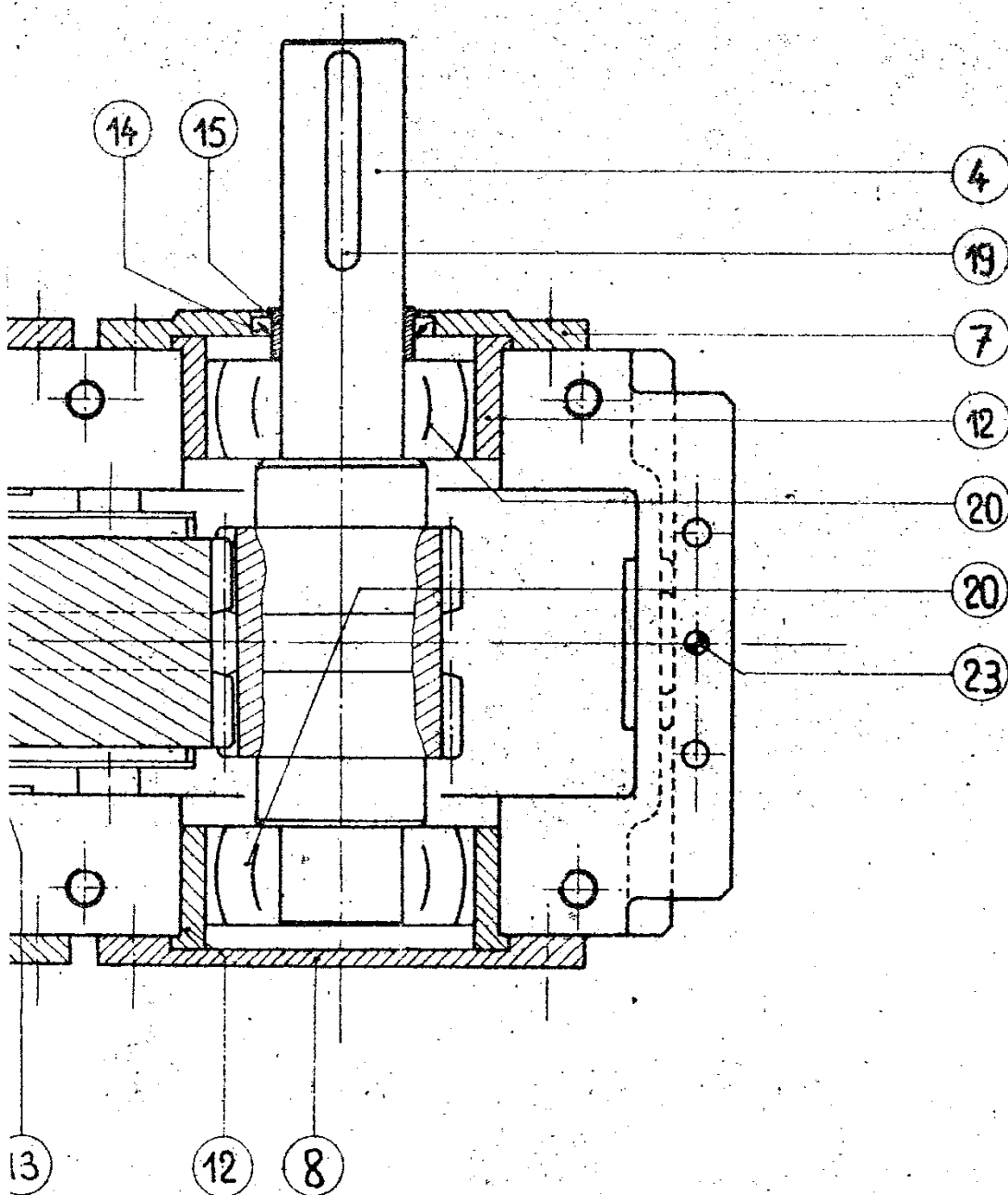
Inpro Model : VBXX – DOUBLE D GROOVE  
CAP LOCK DESIGN

Shaft Dia	Inpro P/N°	Drawing N°
90 mm	1000-A-34926-0	TN13719
100 mm	1001-A-41729-0	TN13649
110 mm	1000-A-34927-0	TN13718
120 mm	1001-A-41321-0	TN13684
130 mm	1000-A-37466-0	TN13650
150 mm	1001-A-41322-0	TN13685





REP	DÉSIGNATION DES PIÈCES	N° des dessins	REP	DÉSIGNATION DES PIÈCES	N° des dessins
1	cocters	MPL400.2.033	13	plaque de fermeture	MPL400.2.063
2	arbre PV	MPL400.2.040	14	bague d'éclanchéité GV	130x105x13
3	roue PV	MPL400.2.066	15	douille de frottement GV	105x30x35
4	Pignon et arbre GV	MPL400.2.065	16	bague d'éclanchéité PV	160x125x15
5	couverture fermé PV	SR.2.423	17	douille de frottement PV	125x110x40
6	couverture ouvert PV	SR.2.569	18	clavette PV	28x16x180
7	couverture ouvert GV	SR.2.612	19	clavette GV	25x14x100
8	couverture fermé GV	SR.2.422	20	roulement GV	22318
9	boîte à roulement PV	SR.2.6A1.A	21	Souape d'assemblage des cocters	SR.2.20B
10	embrayage PV	SR.2.740	22	brayon d'assemblage des cocters	V.01.04.
11	roulement PV	22222	23	goupille de positionnement des cocters	V.10.02.
12	cocters GV	SR.2.674.A	24	goupille de positionnement	MPL400.2.044



11 - Roulement 22222 ETB /M33 - 200 x 110 x 53  
 20 - Roulement 22318 HL - 160 x 90 x 40

11 K101 - 41 K501-502-505

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES LORRAINES													
<b>MPL 400</b>		Dessiné	REV. 20										
<b>coupe longitudinale</b>		Calqué	26.5.81										
		Vérifié											
		Approuvé											
Remplace		Remplacé par											
		<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		0	A	B	C	D					
0	A	B	C	D									
		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">C-19/150A/1</td> </tr> </table>		C-19/150A/1									
C-19/150A/1													

Ce plan est notre propriété. Il ne pourra être utilisé ni copié sans notre accord préalable.

